



## **REGOLAMENTO 2015 TROFEO AMATORIALE COPPA FIF TRIAL 4X4**

**N.B.** Il presente regolamento di tipo semplificato per tenere conto delle prevalenti caratteristiche amatoriali delle competizioni del "Trial 4x4". Le manifestazioni valevoli per la Coppa FIF dovranno comunque essere iscritte nel Calendario Nazionale secondo le prescrizioni in vigore per l'anno in corso.

### **Art. 1 - Definizione**

Il "Trial 4x4 è una specialità, nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati.

Lo scopo finale delle manifestazioni "Trial 4x4" è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada.

Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

### **Art. 2 - Partecipanti**

Il conducente deve essere in possesso di licenza C.S.A.I. A.C.I. di Concorrente Conducente Regolarità Fuoristrada e/o superiori.

I conducenti devono, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero.

Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica.

La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione.

### **Art. 3 - Assicurazioni**

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

### **Art. 4 - Veicoli ammessi**

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada.

Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli d'attacco, d'uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguato primino;
- d) sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle

sospensioni.

I Veicoli del Gruppo Veicoli Entry con 1 blocco e Entry con 2 blocchi devono essere regolarmente targati ai sensi del Codice della Strada.

Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni classe, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza C.S.A.I. e legale proprietario della vettura.

### **Art. 5 – Rifiuto dell'iscrizione**

L'organizzazione ha il diritto di rifiutare iscrizioni senza l'obbligo di motivare tale rifiuto.

### **Art. 6 - Caratteristiche tecniche**

**6.1** I veicoli dovranno essere conformi alle disposizioni tecniche per l'intera durata della manifestazione. Gli stessi veicoli potranno essere verificati casualmente durante la gara. Nel caso in cui venga trovato un veicolo non conforme, i commissari tecnici potranno decidere di escluderlo dalla classifica.

**6.2** Dopo l'inizio della competizione il veicolo, il tipo e la misura dei pneumatici non possono essere variati fino alla fine.

### **Art. 7 - Tempo massimo**

Gli organizzatori devono prevedere nel Regolamento Particolare di Manifestazione un tempo massimo di percorrenza d'ogni Prova valutativa, commisurato alle difficoltà della prova stessa. Trascorso tale tempo al conducente sarà attribuita la penalità per rifiuto di zona. La rilevazione dei tempi sarà affidata al Capoprova preposto alla prova:

### **Art. 8 - Esclusioni dalla Classifica**

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quella iscritta o addirittura già iscritta in Manifestazione da un altro conducente.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove Valutative, la vettura ad altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o, altresì, non avranno cura del medesimo materiale.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Denunceranno comunque dati errati.
- Riprenderanno il via in una prova già svolta.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di controfirmare la Tabella di Marcia all'uscita della Prova, ove previsto.
- Terranno in una o più occasioni un comportamento non sportivo nei confronti dell'organizzazione, dei commissari e degli altri piloti e potranno altresì essere banditi dal partecipare alle gare successive.

### **Art. 9 - Classifiche**

Al termine della manifestazione e trascorsa mezz'ora dal tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto, sarà redatta una classifica per ognuno dei Gruppi.

Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità riportate da ciascun conducente nelle varie Prove Valutative e quelle dell'eventuale superamento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE".

La graduatoria seguirà l'ordine crescente della somma delle penalità: saranno classificati soltanto i conducenti che avranno percorso almeno la metà delle Prove Valutative previste.

Qualora esistessero degli ex-aequo, sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle in ex aequo (per larghezza della vettura s'intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili).

Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà il conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via:

In caso d'ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio.

Le classifiche diventeranno definitive 10 minuti primi dopo l'esposizione.

### **Art. 10 - Premi**

Dovranno essere previsti premi perlomeno per i primi tre classificati di ogni Gruppo, che dovranno essere, anche, precisati sul Regolamento Particolare di Manifestazione.

I premi non ritirati dai partecipanti, cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'organizzatore.

### **Art. 11 - Reclami**

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta secondo le Norme del R.N.S. accompagnati da una

tassa pari al doppio della tassa di iscrizione, con il limite stabilito dalle medesime Norme.

Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

### **Art. 12 - Regolamento particolare di Manifestazione - Incartamento semplificato di chiusura**

Per ogni manifestazione prevista dovrà essere compilato un Regolamento Particolare di Manifestazione redatto sulla base dell'accordo C.S.A.I.-A.C.I.-F.I.F. presentato, secondo le medesime Normative, al Delegato C.S.A.I. A.C.I. Provinciale per l'approvazione.

### **Art. 13 - Giudice unico**

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico, titolare di Licenza di Ufficiale di Gara C.S.A.I. A.C.I. nominato dal Delegato Sportivo C.S.A.I. A.C.I. dell'Automobil Club del territorio nel quale si svolge la competizione.

Al Giudice Unico spetteranno i compiti previsti dalla R.N.S. e sue N.S. e le sue decisioni sono inappellabili.

### **Art. 14 - Disposizioni diverse**

Le competizioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni dell'accordo C.S.A.I.-A.C.I.-F.I.F. e del R.N.S. e sue N.S.. In particolare ciascun Organizzatore dovrà, comunque, essere in possesso del prescritto Certificato di Organizzatore C.S.A.I. A.C.I. in corso di validità.

## **Art. 15 - CATEGORIA ENTRY CON UN BLOCCO (percorso VERDE)**

Veicoli con la presenza di un solo blocco al differenziale posteriore e con il 2° blocco solo se di primo equipaggiamento e che per motivi di sicurezza non possono gareggiare nella categoria "DUE BLOCCHI".

### **Modifiche AMMESSE**

15.1 Adozione di pneumatici anche di misure diverse da quanto previsto dalla carta di circolazione, utilizzo di cerchi sflangiati, utilizzo di distanziali, pneumatici dimensione massima h.840 mm l.280 mm

15.2 eliminazione o sostituzione dei paraurti, sotto porta, pedane e specchietti laterali.

15.3 Aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria, sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

15.4 Asportazione della ruota di scorta e del eventuale supporto.

15.5 Adozione di ammortizzatori diversi dagli originali.

15.6 Sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco sia sull'anteriore che sul posteriore.

15.7 Adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali, vietato passare da balestre a molle.

15.8 Aggiunta di servosterzo.

15.9 L'utilizzo del "body lift"

15.10 Asportazione del' hard top (tetto rigido), del soft top (cappotte in tela), escluso porte laterali e parabrezza, se si utilizza il vetro della portiera aperto il vano deve essere protetto con una rete in corda e/o tessuto o metallica senza presenza di bave o spigoli taglienti.

15.11 è consentito modificare l'altezza dei biscottini e delle molle di solo 2" (2 pollici) (5.08 cm)

## **Art. 16 - CATEGORIA ENTRY CON DUE BLOCCHI (percorso BIANCO)**

Sono veicoli dotati di blocchi su tutti i differenziali.

### **Modifiche AMMESSE**

16.1 Adozione di pneumatici anche di misure diverse da quanto previsto dalla carta di circolazione, utilizzo di cerchi sflangiati, utilizzo di distanziali, pneumatici dimensione massima h.1000 mm l.320 mm

16.2 eliminazione o sostituzione dei paraurti, sottoporta, pedane e specchietti laterali.

16.3 Aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria, sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

16.4 Asportazione della ruota di scorta e del eventuale supporto.

16.5 Adozione di ammortizzatori diversi dagli originali.

16.6 Sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco sia sull'anteriore che sul posteriore.

16.7 Adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali, è consentito passare da balestre a molle.

16.8 Sostituzione del motore con altri che siano della stessa marca dell'originale, sostituzione del carburatore, possibilità di passare da carburatore ad iniezione e viceversa.

16.9 Aggiunta di servosterzo.

16.10 È ammesso l'utilizzo del "body lift"

16.11 asportazione del' hard top (tetto rigido), del soft top (cappotte in tela), escluso porte laterali e parabrezza, se si utilizza il vetro della portiera aperto il vano deve essere protetto con una rete in corda e/o tessuto o metallica senza presenza di bave o spigoli taglienti. È consentito sostituire le porte originali, con mezze porte dotate di rete in corda e/o tessuto o metallica senza presenza di bave o spigoli taglienti, che impediscano la fuoriuscita del braccio in caso di ribaltamento.

16.12 è consentito modificare la lunghezza del biscottino delle balestre, si posso utilizzare biscottini di tipo dinamico

## **Art. 17 - Svolgimento della manifestazione**

### **17.1 Struttura delle sezioni**

**17.1.1** Se esistono percorsi diversi per le classi E1 ed E2 devono essere contrassegnate da colori diversi, almeno sulla parte sinistra di ogni porta.

**17.1.2** Le porte sono segnate secondo il senso di marcia, del paletto sinistro come segue:

Veicoli classe E1 (Entry con 1 blocco) – verde

Veicoli classe E2 (Entry con 2 blocchi) – bianco

### **17.2 Sistema ad Area**

Distanza delle porte - min. 10 m da porta a porta lungo il senso di marcia

min. 5 m misurato da paletto porta a paletto porta in linea d'aria (per esempio dopo una curva di 180°)

Larghezza porte - 3,00-5,00 m (misurato orizzontalmente)

Min. larghezza bandella - 5,00 m tra bandella e bandella

Altezza paletto o bandella - ca. 1,00 m

Numero porte per sezione - max.6

Il numero delle porte nelle sezioni deve essere segnato su un cartello alla porta di partenza.

Sequenza- le porte devono essere ben segnalate, numeri da 1 a 6, in modo progressivo nella parte sinistra.

Paletto / bandella - min. 1,00m

Porte – perpendicolari alla linea di marcia

**17.2.1** Le sezioni devono essere costruite con bandella e paletti in modo da formare un'area. Quest'area dovrà essere sufficientemente larga da rendere possibili traiettorie individuali.

**17.2.2** Tra le porte non ci sono limitazioni di tentativi. Esiste solo un limite di tempo, di 3, 4 o 5 minuti. L'organizzatore deve comunicare il tempo massimo per ogni sezione.

**17.2.3** I punti penalità sono elencati al paragrafo 3.5.

**17.2.4** Le porte già percorse non possono essere nuovamente percorse (in nessun senso di marcia) Per porta si intende l'immaginaria linea fra i due paletti. Se una porta già percorsa viene nuovamente attraversata, anche solo con una parte del veicolo, allora la sezione si considera terminata e viene data la penalità di "sezione non completata".

**17.2.5** Il cartello "Start" (A) deve essere posizionato 4m prima della prima porta sul lato sinistro. Il cartello "End" (E) deve essere posto 4m dopo l'ultima porta sempre sul lato sinistro. Le porte devono essere numerate da 1 a 6 sul lato sinistro.

### **17.3 Norme di guida**

**17.3.1** Il veicolo, all'interno della sezione deve procedere a marcia avanti. Tutte le porte ed i settori devono essere attraversati a marcia avanti dall'inizio alla fine. Ogni porta (sistema 1) può essere attraversata solo una volta.

**17.3.2** In caso di diverse porte/settori per più categorie, è ammesso unicamente l'uso delle porte/settori della propria categoria..

Se una porte/settore di un'altra classe è attraversato parzialmente oppure è toccato la sezione è istantaneamente terminata e verrà data la penalità di sezione non completata.

**17.3.3** Ulteriori modifiche al regolamento possono essere esposte durante il briefing dei piloti.

**17.3.4** I partecipanti devono seguire le istruzioni date dal giudice unico e dai commissari.

**17.3.5** Non vi è una limitazione nei tentativi nell'affrontare una porta/settore ma vi è solo una limitazione di tempo. Se il tempo massimo è terminato la sezione viene immediatamente terminata e conteggiata come non completata. Il veicolo viene valutato nel punto in cui si trova al momento della fine del tempo massimo.

**17.3.6** L'inizio e la fine di una sezione devono essere ben definite.

La sezione viene fatta partire quando i commissari ed i pilota sono pronti. Il tempo viene fatto partire nel momento in cui il veicolo oltrepassa la linea "Start" (A) e finisce quando il

veicolo oltrepassa la linea "End" (E). Stesso criterio si applica per le porte/settori all'interno delle sezioni.

**17.3.7** Il Giudice Unico definisce il tempo massimo per ogni sezione 3, 4 o 5 minuti. Tutte le sezioni hanno lo stesso tempo limite.

**17.3.8** E' ammesso transitare davanti ad una porta.

Le porte devono essere attraversate nella corretta sequenza od ordine numerico. Se un partecipante tocca od entra in una porta senza aver passato la porta precedente l'ultima porta viene considerata non passata e la sezione viene terminata. Toccare una porta significa attraversare la stessa oppure toccare un paletto della porta.

**17.3.9** Una porta consiste nella linea immaginaria tra i due paletti che la delimitano e la porta deve essere sempre attraversata in marcia avanti con il numero delimitante la porta tenuto a sinistra. Una porta si considera passata quando viene attraversata da minimo una ruota anteriore nella direzione giusta, e tutte le parti del veicolo che passano la linea immaginaria, lasciano la linea immaginaria sempre muovendosi in avanti. Se il veicolo o parte di esso lascia la linea immaginaria muovendosi solo di lato (senza movimento in avanti) o a marcia indietro la porta è considerata come non passata.

#### **17.4 Sistema di punteggio**

**17.4.1** L'assegnazione delle penalità viene effettuata dal commissario responsabile della sezione

**17.4.2** Eventuali discrepanze nel punteggio devono essere chiarite immediatamente sul posto .

**17.4.3** In caso di incertezza I commissari possono consultare il giudice di gara.

**17.4.4** Non sono ammessi ricorsi contro le decisioni dei commissari.

#### **17.5 Spiegazione delle penalità**

**17.5.1** Se una penalità maggiore segue direttamente ad una minore, la minore viene annullata (es. paletto toccato -> paletto abbattuto). Questo è valido solo se non vi è un cambio di direzione (sia marcia avanti che retromarcia).

**17.5.2** Retromarcia = 6/5/4/3/2/1 punti di penalità nelle classi E1 ed E2.

Per retromarcia si intende quando il veicolo indietreggia, rotola all'indietro o scivola all'indietro. Un'ulteriore retromarcia si ha quando la stessa viene interrotta da una marcia avanti (ulteriore penalità).

Interasse minore 2000mm = 6 punti

Interasse 2001-2150mm = 5 punti

Interasse 2151-2300mm = 4 punti

Interasse 2301-2450mm = 3 punti

Interasse 2451-2600mm = 2 punti

Interasse superiore 2601mm = 1 punto

Si ha retromarcia quando il veicolo indietreggia, rotola o scivola all'indietro.

Non si ha ulteriore retromarcia se il veicolo si ferma e poi riprende la retromarcia ma quando la retromarcia viene interrotta da una marcia avanti (ulteriore penalità).

**17.5.3** Tocco di una porta = 5 punti di penalità.

Non vengono conteggiati I tocchi indiretti es. con sassi, terra, rami etc. La toccata multipla è ammessa. Se c'è un cambio di direzione un'ulteriore toccata viene conteggiata..

**17.5.4** Guida sotto bandella limitativa = 5 penalità.

**17.5.5** Tocco di una bandella limitativa o paletto della bandella = 5 punti di penalità.

Il tocco della bandella o del paletto della bandella indiretto non viene conteggiato.

**17.5.6** Abbattimento di un paletto porta o paletto bandella = 25 penalità.

Per ogni paletto porta o bandella abbattuto, schiacciato o rotto vengono conteggiati 25 punti di penalità..

-- per abbattuto si intende quando tocca a terra in almeno due punti.

-- schiacciato significa quando una ruota passa in cima al paletto oppure quando una ruota è esterna alla linea di porta .

-- per rotto si intende quando il paletto è visibilmente rotto.

Se un paletto porta è toccata o rotto ed in seguito la porta non viene completata non vengono valutati I 25 punti di penalità (verranno conteggiati 50 punti penalità per porta non passata).

**17.5.7** Porta non passata = 50 punti penalità

Verranno assegnati per ogni porta non completamente attraversata.

**17.5.8** Sezione non correttamente completata = 50 punti penalità.

Se una sezione non viene correttamente terminata vengono conteggiati 50 punti. Una sezione non è regolarmente terminata quando:

- a) un pilota scontra o tocca una porta sbagliata
- b) un pilota rinuncia o si ritira dalla sezione per qualsiasi ragione
- c) il veicolo non riesce a terminare la sezione autonomamente (aiuto esterno)
- d) la sezione non viene conclusa attraversando la linea "End" (E)
- e) la sezione viene abbandonata attraverso la bandella di limitazione
- f) la sezione viene abbandonata attraverso la linea "Start" (A) anche solo con parte del veicolo.
- g) pilota o copilota slacciano o levano cinture di sicurezza o casco
- h) la bandella viene rotta dal veicolo, dal pilota o copilota. La bandella deve essere completamente spezzata.
- i) pilota o copilota toccano la bandella con la mano o con altri aiuti
- j) finisce il tempo massimo.
- k) quando il veicolo o parte di esso entra, attraversa o tocca una porta già percorsa.

Nei casi elencati la sezione viene immediatamente terminata.

**17.5.** Sezione non percorsa / rifiutata = 500 punti di penalità

Ogni sezione non percorsa o rifiutata prima della fine della competizione.

### **17.6 Aree per gli spettatori**

Le sezioni dovranno essere protette in modo che gli spettatori non siano in pericolo.

Nelle zone pericolose gli spettatori dovranno rimanere dietro speciali barriere o bandelle secondarie.

### **17.7 Sicurezza**

Gli estintori devono essere presenti in quantità adeguate.

Deve essere presente un adeguato numero di mezzi di soccorso e deve essere possibile l'intervento di un dottore nel più breve tempo possibile. Una via di accesso e uscita per i mezzi di emergenza deve essere lasciata sgombra in ogni momento.

### **17.8 Classifica finale**

Verranno assegnati per ogni singola gara i sotto elencati punteggi:

1° Classificato	9 PUNTI
2° Classificato	6 PUNTI
3° Classificato	4 PUNTI
4° Classificato	3 PUNTI
5° Classificato	2 PUNTI
6° Classificato	1 PUNTO